



Eni Rotra ATF III

Eni Austria GmbH Viena - Sucursala București

F.T. TA 43-2/2018

UTILIZĂRI

Eni Rotra ATF III este un lubrifiant pentru transmisii automate moderne și casetele de direcții, formulat special pentru a răspunde celor mai exigente specificații ale constructorilor din America și Europa.

AVANTAJELE CLIENTULUI

- * **Eni Rotra ATF III** posedă o excelentă stabilitate la oxidare care previne degradarea uleiului la temperaturile ridicate de operare și formarea depunerilor.
- * Utilizarea unor modificatori de frecare adecvați crește randamentul transmisiei și asigură cuplarea ușoară și lină a angrenajelor.
- * **Eni Rotra ATF III** asigură perfectă compatibilitate cu toate garniturile de etanșare și aliajele metalice, foarte bune proprietăți la temperaturi scăzute și proprietăți ridicate anti-uzură pentru toate suprafețele în contact.

SPECIFICAȚII - APROBĂRI

- GM DEXRON IIIIG
- MB 236.6
- Ford MERCON
- MAN 339 L-1
- MAN 339 V-1
- MAN 339 Z-1
- Voith H55.6335.xx
- ZF TE-ML 04D, 05L, 09, 11A, 14A, 17C
- Allison C-4
- Volvo 97340

CARACTERISTICI

Proprietăți	Metodă	U.M.	Valori
Culoare	-	-	roșie
Viscozitate la 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7,35
Viscozitate la 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	36
Indice de viscozitate	ASTM D 2270	-	175
Viscozitate la -40°C	ASTM D 2983	mPa.s	9800
Punct de inflamabilitate COC	ASTM D 92	°C	210
Punct de curgere	ASTM D 97	°C	-42
Densitate la 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	865